

Zm-Norm 001	Gleisbau, Lichtraum, Oberleitung	19.06.2001
-------------	----------------------------------	------------

## 1 Gleise

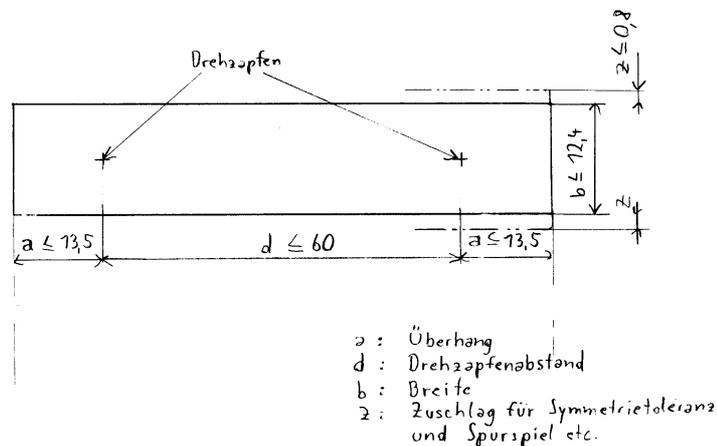
	Nennmaß	Mindestmaß	Maximalmaß
Spurweite	4,50 mm	4,40 mm	4,70 mm
Kurvenradius		150 mm	

## 2 Lichtraumprofil (symmetrisch zu Gleismitte)

		Mindestmaß
Breite von SOK bis 17,6 mm über SOK	$150 \text{ mm} \leq \text{Radius} < 164 \text{ mm}$	21,0 mm
	$164 \text{ mm} \leq \text{Radius} < 198 \text{ mm}$	20,0 mm
	$198 \text{ mm} \leq \text{Radius} < 248 \text{ mm}$	19,0 mm
	$248 \text{ mm} \leq \text{Radius} < 330 \text{ mm}$	18,0 mm
	$330 \text{ mm} \leq \text{Radius} < 496 \text{ mm}$	17,0 mm
	$496 \text{ mm} \leq \text{Radius} < 992 \text{ mm}$	16,0 mm
	$992 \text{ mm} \leq \text{Radius} < \infty$	15,0 mm
Breite von 17,6 mm über SOK bis Fahrdrathöhe		15,0 mm
Höhe siehe bei Oberleitung		

### Anmerkung:

Das Lichtraumprofil wird eingehalten von einem Wagen, der die Maße folgender Skizze einhält:



## 3 Oberleitung

	Mindestmaß	Maximalmaß
Fahrdrathöhe über SOK, wenn der Fahrdraht nicht funktionsfähig ist (Stromabnehmer berührt nicht).	25,7 mm	
Fahrdrathöhe über SOK normal	25,00 mm	
Fahrdrathöhe über SOK, wenn der Stromabnehmer anliegt.	21,80 mm	25,40 mm
Fahrdraht Zickzack bzgl. Gleismitte		$\pm 2,25 \text{ mm}$